

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Déplacements, mobilité, transports
Politique de transport et intermodalité
Mis à jour le 21/03/2025

Les piétons au cœur de la fabrique des territoires

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Service transports, urbanisme et aménagements de collectivités urbaines.
Bureau d'études et agences d'urbanisme.
Entreprises et exploitants de transports

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,00 jours

EN BREF

Cette formation a pour objectif de proposer les moyens, les outils et les processus pour faire de la marche un pivot de la fabrique des territoires. Il s'agit d'explorer les différents co-bénéfices de la marche en tant que mode de déplacement efficace et durable, en relation avec les autres modes de transport et dans sa qualité de vecteur d'apaisement des territoires et de reconquête des espaces publics, de symbole d'urbanité et d'inclusion, de moyen pour favoriser la santé publique et d'outil pour renforcer l'attractivité. Ces différents aspects seront abordés à travers une diversité de retours d'expériences et de cas pratiques, en explorant aussi bien les processus que les outils et les actions mises en œuvre.

OBJECTIFS

IDENTIFIER les enjeux, les atouts et les bénéfices de la marche en ville

ANALYSER les aménagements, les stratégies et les démarches favorisant l'apaisement des villes

FORMULER des solutions opérationnelles, en complémentarité avec les autres modes de transport.

THÉMATIQUES

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

COORDINATION

Emmanuel SAUVAGE, Directeur Espaces publics, circulation, coordination,
Métropole Rouen Normandie
Stéphane MALEK, Urbaniste paysagiste, Monono

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction, recueil des attentes et présentation de la session
État des lieux et enjeux des modes actifs	Quel argumentaire pour convaincre les politiques : les enjeux et les atouts de la marche en ville.
La démarche : du diagnostic aux projets	<ul style="list-style-type: none"> - Maitriser les données du territoire, l'enquête ménage déplacement - L'acculturation aux Modes Actifs, un savoir-faire et des outils repensés - Exemples d'aménagements, du projet à l'acupuncture urbaine.
Boîte à outils	Donner envie de marcher par l'aménagement : rendre la voirie et ses aménagements associés aux marcheurs et piétons.
	<ul style="list-style-type: none"> - Design actif - L'inclusion dans les modes actifs
Visite de site	<ul style="list-style-type: none"> visite de la rue aux écoles - Présentation de l'opération en salle - Marche exploratoire - Echanges
Journée Les modes actifs comme mode de déplacement complémentaire aux TC	Le rôle dynamique des modes actifs dans l'intermodalité. Comment faciliter l'interaction modes actifs / transport public (accessibilité des points d'arrêts, parking relais, rabattement, signalétique, informations aux usagers ...).
Aménagements pour cyclistes et piétons	Volet réglementaire : aménagement des cheminements, accessibilité, zones de circulation apaisées, aménagements "de transition", interactions piétons/cyclistes, etc...
	Accessibilité : mise en situation d'usages dans l'espace public
Travaux pratiques	<ul style="list-style-type: none"> Accompagnement sur des études de cas - Accompagnement sur-mesure sur des projets portés par les participants - Conseils et débogage sur des freins et problèmes spécifiques - Propositions et recherche de solutions collectives
	Conclusion et évaluation de la session